

Beschreibung des Güllepacks

Daten: **Feldbinder Güllezubinger**

Ladevolumen

Der Feldbinder kann 32000 Liter laden.

Rechter Andockstutzen

Der Feldbinder wird von rechts ausschließlich via Gülleschlauch zwischen Andockstutzen und Andockstation befüllt. HUD-Bilder und das exakte Anhalten mit dem rechten Andockstutzen über der Güllepfütze an der Andockstation erleichtern das Beladen.

Hinterer Auslassstutzen

Der animierte Auslassstutzen ist drehbar und zum Ablassen von Gülle gedacht

Linke Andockmanschette

Vom Feldbinder wird ausschließlich über die linke Manschette, die für den Befüller des Kotte Garant Profi VQ 32000 Güllefasses vorgesehen ist, überladen. Der Überladevorgang erfolgt vom Güllefass aus. Für das exakte Rangieren blendet der Feldbinder bei Annäherung eines geeigneten Fasses eine Fahrlinie ein. Zudem wird die Längsabweichung des Befüllarmes über den HUD-Grafiken eingeblendet.

Die flexible Andockmanschette aus Gummi ist voll animiert und passt sich den Bewegungen des Befüllarmes flexibel an.

Liftachse

Der Feldbinder besitzt eine Liftachse die manuell auf und abgesenkt werden kann. Ab einem Ladevolumen von ca. 64% senkt sich Diese automatisch ab.

Manometer

Die Manometer sind voll animiert. Das Manometer im Druckluftkreis zeigt den Einsatz der per Kompressor betriebenen Güllepumpe an. Das Manometer auf der Sperrflüssigkeitsvorlage der Pumpendichtung sollte einen konstanten Druck anzeigen.

Anschlusskabel und Druckluftkabel

Die Anschlusskabel und Druckluftkabel zum LKW sind voll animiert. Im abgehängten Zustand befinden sich diese in Ruheposition. Im angehängten Zustand verbinden sie sich automatisch mit dem LKW und bewegen sich bei jeder Kurvenfahrt mit. Hierfür sind keine Modifikationen am Zugfahrzeug notwendig.

Hintere Leiter

Die hintere Leiter kann von außen am hinteren linken Eck des Zubringers ein.- bzw. ausgeklappt werden. Die Mechanik des Scherengeländers ist voll animiert. Wer also Lust hat Höhenluft zu schnuppern, der kann ja mal raufhüpfen auf den Zubringer.

Sounds

Einfach Reinhören.

Lackierung

Der Feldbinder besitzt eine Sonderlackierung.

Reifenspuren

Fährt man über oder aus einen Feld heraus, so hinterlässt der Feldbinder Reifenspuren.

Waschbar

Der Feldbinder ist nach 1 Std. Arbeit bereit zur nächsten Wäsche.

Reifenstaub

Der Feldbinder erzeugt Reifenstaub.

Mooring Blocks-Unterlegkeile

Werden automatisch aktiviert und deaktiviert.

Daten: **Andockstation**

Platzierung

Die Andockstation wird im Shop gekauft und dann von einem Schlepper zum Transport am Dreipunkt eingehängt. Beim Absetzen und Abkuppeln auf einem beliebigen Güllebefülltrigger (Kuhweide, BGA) verbindet sich die Andockstation automatisch mit dieser. Die Schlauchführung erlaubt ebenfalls die Einbindung an eine Güllegrube. Beachtet bitte, dass genügend Platz und eine gerade Anfahrt für den Feldbinder vorhanden sein müssen.

Linker Auslassstutzen

Der linke Auslassstutzen wird per Schlauch mit dem Feldbinder verbunden. Die Steuerung hierfür findet im Güllezubringer statt. HUD-Bilder und das exakte Anhalten mit dem rechten Andockstutzen über der Güllepfütze an der Andockstation erleichtern das Beladen.

Manschette

Die Gummimanschette ist für das direkte Beladen des Güllefasses Kotte GARANT Profi VQ 32000 vorgesehen. Der Überladevorgang erfolgt vom Güllefass aus. Für das exakte Rangieren blendet der Feldbinder bei Annäherung eines geeigneten Fasses eine Fahrlinie ein. Zudem wird die Längsabweichung des Befüllarmes über den HUD-Grafiken eingeblendet.

Die flexible Andockmanschette aus Gummi ist voll animiert und passt sich den Bewegungen des Befüllarmes flexibel an.

Daten: Güllefass – Kotte GARANT Profi VQ 32000

Vierachs Fahrwerk

Alle Achsen lenken beim Fahren und Rangieren mit. Das Fahrwerk hat eine enorme Straßenlage. Alle Räder sind einzeln gefedert. Einfach mal von der Seite betrachten beim Fahren.

MSS (MultiSteeringSystem, Hundegang)

Das Fass kann wahlweise nach links oder rechts sanft in den bodenschonenden Hundegang ausgeschwenkt werden. Ziel ist es hierbei, die Bodenverdichtung möglichst gering und gleichmäßig zu verteilen und nicht mit dem schweren Fass eine schmale Spur festzuwalzen. Erfordert etwas Übung beim Fahren, aber lässt sich gut mit GPS-2.0 (Offset!) verwenden.

32000 Liter Ladevolumen

Das Fass darf gemäß StVZO auf der Straße nur im leeren Zustand bewegt werden. Ideal in Verbindung mit einem Zubringer und/oder einen Felbrandcontainer.

Ladebeschleunigung

Das Laden des Fasses ist an die Pumpe sowie auch an die Zeit gekoppelt. Stellt man während des Ladevorgangs den Zeitfaktor hoch, x5, x15 oder mehr, so erhöht sich auch dementsprechend die Geschwindigkeit beim Auftanken der Gülle. Die Befüllgeschwindigkeit ist zudem abhängig von der Einstellung der Pumpe.

30 Meter Arbeitsbreite

Jeder Ausbringe Arm hat ca. 15m Arbeitsbreite. Der komplette Arbeitsbereich ist absenkbar, sodass alle Schleppschläuche in den Boden einarbeiten können.

Absenkbares Spritzgestänge

Zum Einlassen der Schleppschlauchdüsen in den Boden.

Sprühverteiler

Das Güllefass kann auch ganz normal als Sprühverteiler gefahren werden.

Waschbar

Das Fass hat einen kompletten Dirty-Skin bekommen. Bereits nach 1 Std. Arbeitszeit auf dem Feld ist es zur nächsten Wäsche bereit.

Applikationsratenanzeige:

Angezeigt wird die aktuelle Aufbringmenge in m^3/ha . Verschiedene Pumpleistungen wie auch Veränderung der Arbeitsbreite durch Wahl der Ausbringmethode (Schleppverteiler, Sprühverteiler) oder Schrägstellen im Hundegang werden berücksichtigt.

Die m^3/ha ist als eigenständiger HUD beim Aufrufen des Fasses im Fenster sichtbar.

Güllepegel

Der Kotte-Güllewagen ist eine Leichtbauweise in Aluminium mit Zwei-Kammersystem. Daher ist das Fass auch mit zwei Güllepegel ausgestattet.

VX186-520 Pumpe

Jedes Fass von Kotte ist individuell konfiguriert, auf diesem ist eine VX186-520 Drehkolbenpumpe mit DuoShift von Vogelsang verbaut. Das DuoShift-Konzept erlaubt es einen Teil der Pumpleistung zum Aufmischen des Güllefasses zu verwenden, andererseits aber auch das volle Pumpvolumen zum Beispiel zum Befüllen im Standgas zu verwenden.

Zapfwelleumschaltung/DuoShiftumschaltung

Umschaltbar sind sowohl das DuoShift zwischen "Umwälzen/Verteilen" und "Maximal/Saugen", wie auch die Zapfwelle von 1000 auf 540E. Hiermit sollte sich für jeden Schlepper eine vernünftige Einstellung für die motordrehzahlabhängige Pumpe finden. Mit der Applikationsratenanzeige kann man direkt kontrollieren ob die Einstellungen in etwa die gewünschte Ausbringmenge ergeben.

Ladebeschleunigung

Das Befüllen läuft ebenfalls über die VX186-520, mit allen besprochenen Einstellmöglichkeiten. So ein Fass zu befüllen dauert nun mal – wenn es sehr schnell geht - ein paar Minuten. Da das Ganze aber ein Spiel ist und nicht jeder so lange warten will, rechnet die Befüllung die Zeitskalierung mit ein. Stellt man während des Ladevorgangs den Zeitfaktor hoch, x5, x15 oder mehr, so erhöht sich auch dementsprechend die Geschwindigkeit beim Auftanken der Gülle. Auf diese Weise kann jeder kann so spielen wie es ihm am Liebsten ist.

Motorzapfwelle

Die Pumpe ist an die Motorzapfwelle angeschlossen und entsprechend ist die Pumpleistung drehzahlabhängig. Da die Fahrzeuggeschwindigkeit ebenfalls drehzahlabhängig ist ergibt sich so eine annähernd konstante Flächenleistung.

Die Zapfwelle ist drehzahlabhängig animiert. Zudem weist der Klang der Pumpe eine gut hörbare Drehzahlabhängigkeit auf.

Befüller

Der Befüller ist voll beweglich und kommt ausschließlich beim Befüllen von der Andockstation oder dem Feldbinder zum Einsatz. Hud-Bilder, Einfahrhilfe und Abstandsanzeige zur Füllmanschette unterstützen und erleichtern das Befüllen. Der Befüller wird über die Teleskopkladersteuerung bedient.

Reifenspuren

Fährt man über oder aus einem Feld heraus, so hinterlässt das Fass Reifenspuren.

Reifenstaub

Das Fass erzeugt Reifenstaub

Sounds

Es sind etliche neue Sounds verbaut worden.

Rückfahrkamera

Die Übersicht zu Verlieren bei so einem enormen Gespann gehört dank der Rar Cam der Vergangenheit an. Eine Kamera die am Güllefass hinten angebracht ist, versorgt den Farmer mit der Kontrolle die er beim Ausbringen und Rückwärtsfahren braucht.

Die Kamera bewegt sich mit dem absenkbaren Sprühgestänge mit.

Skripte

Alle Skripte sind MP-fähig und wurden getestet.

Wir wünschen allen Spielern viel Spaß bei der Feldarbeit.

Servus

Bayerbua & upsidedown

Credits: Feldbinder

Modell: Bayerbua
Beleuchtung v3.1.1: Sven777b
CableConnector: upsidedown
DoppelHebel: upsidedown
DrivingParticleSystem: Manuel Leithner
GPsound: upsidedown
HoseConnector: upsidedown
Liftachse: unbekannt
Manometer: upsidedown
Manschette: upsidedown
Mooringblocks: Geri-G
ToggleAnimatedPats: Sven777b (Danke für die Freigabe zum Abändern!)
Washable: Manuel Leithner
WheelDirtSpecialization: Tobias F.

Credits: Andockstation

Modell: Bayerbua
AutoLmload: upsidedown
HoseConnect: upsidedown
Manschette: upsidedown

Credits: Kotte GARANT Profi VQ 32000

Modell: Bayerbua
Animation: Bayerbua
Beleuchtung v3.1.1: Sven777b
crabSteerTrailer: upsidedown
DrivingParticleSystem: Manuel Leithner
FillerArm: upsidedown
GPsound: upsidedown
ImplementLinks: Manuel Leithner/PeterJ
MMRearCam: MMAgrarService/upsidedown
sprayerApplicationRate: upsidedown
ToggleAnimatedParts: Sven777b
VX186: upsidedown